

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2019 Q1 t/m Q4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Beek Container Groep Nederland. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken vloot voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door brandstofverbruik voor leasevoertuigen. De grootste uitstootgroep is op 3 manieren op een positieve manier te beïnvloeden;

- Technisch: Voertuiginkoopbeleid aanpassen en onderzoek naar innovaties.
- Processen en procedures Werking techniek en mens afstemmen.
- Mens: Medewerker beïnvloeden door kennis, kunde en besef te vergroten

Noot: Het verbruik bij onze vrachtwagens kan niet altijd worden afgezet tegen de gereden km's. Dit naar aanleiding van de werking van de PTO (een onderdeel van de vrachtwagen. De werking van de PTO vereist een hoeveelheid kracht uit de motor, verbruik en dus uitstoot.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1 t/m 4 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Beek Container Groep Nederland, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Beek Container Groep Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:
Zie volgende pagina(s)

SCOPE 1 – Q 1 t/m 4 - 2019							
Onderwerp	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	T o n CO2	Bron	Periode
Leasevoertuigen	Liter	Diesel	12441,8	3,23	40,187014	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Leasevoertuigen	Liter	Benzine	3665,65	2,74	10,043881	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Rijden	Liter	Vrachtwagen Diesel	483977,94	3,23	1563,248746	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Leasevoertuigen	Liter	Full Electric	0	0,107	0		01-01 t/m 31-12
Materieel	Liter	D i e s e l machines/middelen eigen gebruik	607,11	3,23	1,9609653	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	M3	Verwarming kantoor	12045	1,89	22,7651	Energienota's	25-10 t/m 24-10
Koeling & Verwarming	M3	Verwarming opslag	5200	1,89	9,828	Energienota's	26-03 t/m 25-03
Koeling & Verwarming	KG	Koudemiddel	0	0	0	Onderhoudsbon	01-01 t/m 31-12

De inventarisatie van de gas voor de loods en kantoor is nog niet binnen. De energienota's zijn nog niet binnen. In de toekomst zal een andere manier worden gevonden om de inventarisatie volledig te maken.

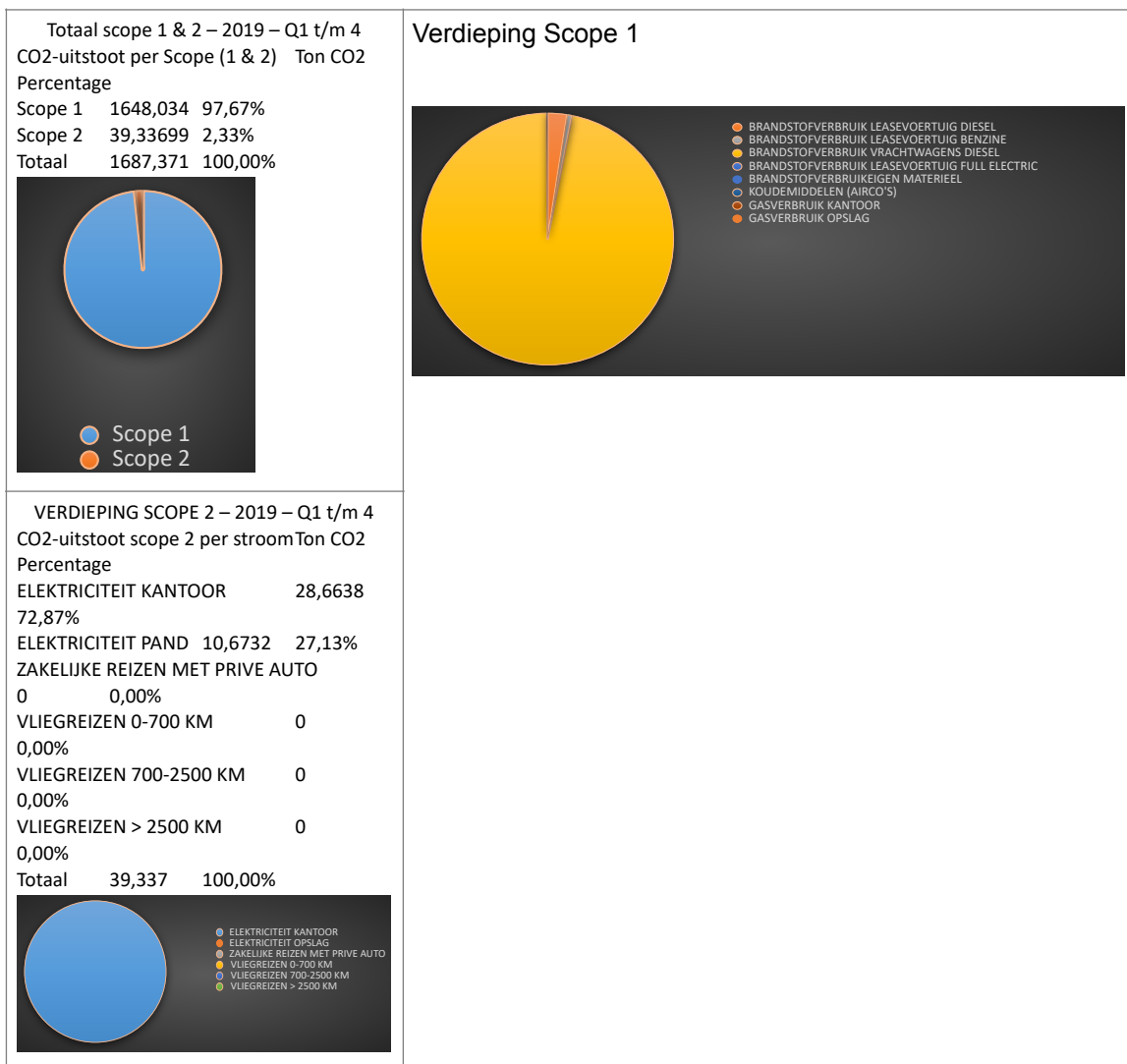
Afspraken met de energieleverancier zijn hierbij een mogelijkheid.

Verbruik Scope 2 – Q1&2 – 2019							
Onderwerp	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	T o n CO2	Bron	Periode
Elektra	KwH	Grijze stroom	44380	0,649	28,80262	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Elektra	KwH	Grijze stroom	16522	0,649	10,722778	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	Voertuig KM's	Z a k e l i j k gedeclareerde km's	0	0,22	0	Uitbetalingen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 0-700 km	0	0,297	0	Facturen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 700-2500 km	0	0,2	0	Facturen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	0	Facturen	01-01 t/m 31-12

De inventarisatie van de grijze stroom voor de loods is nog niet binnen. De energienota's zijn nog niet binnen. In de toekomst zal een andere manier worden gevonden om de inventarisatie volledig te maken.

Afspraken met de energieleverancier zijn hierbij een mogelijkheid.

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

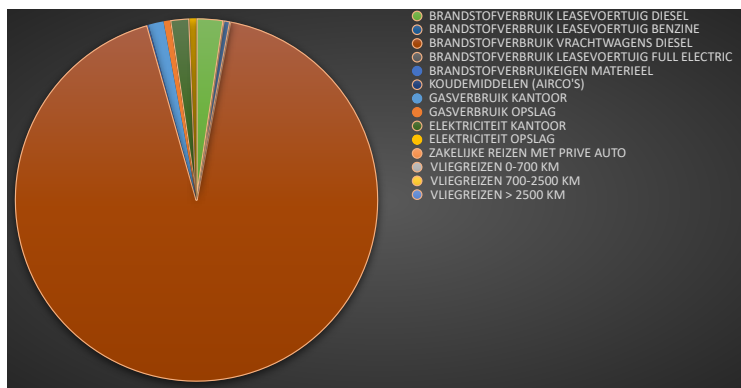


VERDIEPING SCOPE 1&2 – 2019 – Q1 t/m

4

CO2-uitstoot scope 1 per stroomTon CO2 Percentage

BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	40,187	2,38%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	10,0439	0,60%
BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS DIESEL	1563,25	92,64%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL ELECTRIC	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	1,96097	0,12%
KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	22,7651	1,35%
GASVERBRUIK OPSLAG	9,828	0,58%
ELEKTRICITEIT KANTOOR	28,6638	1,70%
ELEKTRICITEIT OPSLAG	10,6732	0,63%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0	0,00%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	0	0,00%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	0	0,00%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	1687,37	100,00%



Bart Vleggaar

11-05-2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.