

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2018

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Beek Container Groep Nederland. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken vloot voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door brandstofverbruik voor leasevoertuigen. De grootste uitstootgroep is op 2 manieren op een positieve manier te beïnvloeden;

- Technisch: Voertuiginkoopbeleid aanpassen en onderzoek naar innovaties.
- Mens: Medewerker beïnvloeden door kennis, kunde en besef te vergroten bij de medewerker

Noot: Het verbruik bij onze vrachtwagens kan niet altijd worden afgezet tegen de gereden km's. Dit naar aanleiding van de werking van de PTO (een onderdeel van de vrachtwagen. De werking van de PTO vereist een hoeveelheid kracht uit de motor, verbruik en dus uitstoot.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In 2018 waren er geen projecten die gegund zijn aan Beek Container Groep Nederland, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

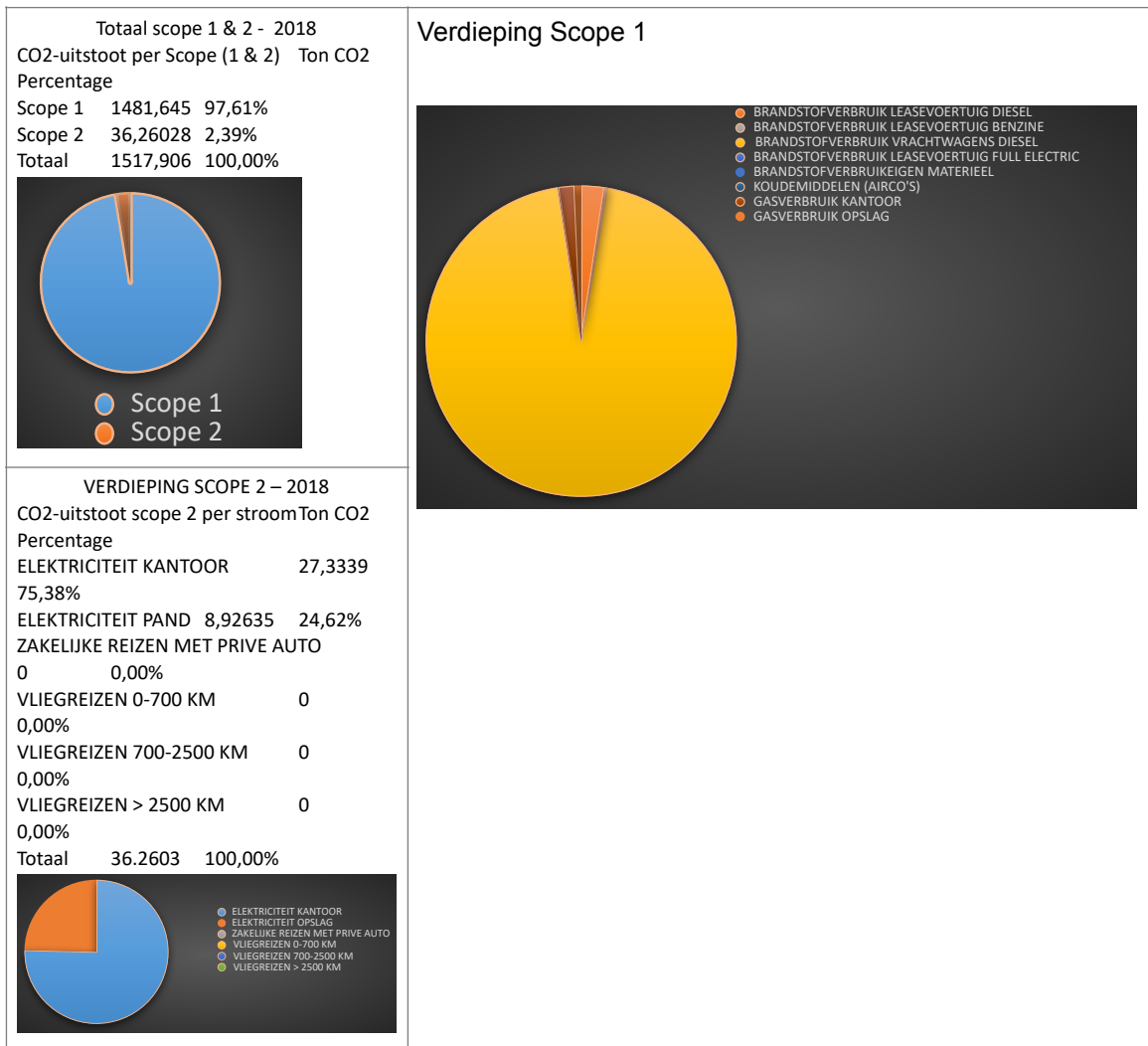
Voor Beek Container Groep Nederland zijn de scopes als volgt ingevuld:

Zie volgende pagina:

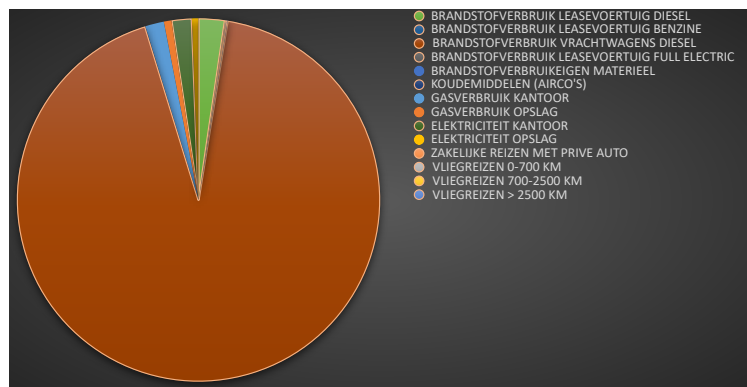
SCOPE 1 - 2018							
Onderwerp	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	T o n CO2	Bron	Periode
Leasevoert uigen	Liter	Diesel	10957,74	3,23	35,3935002	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Leasevoert uigen	Liter	Benzine	1295,79	2,74	3,5504646	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Rijden	Liter	Vrachtwagen Diesel	435556,53	3,32	1446,04768	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Leasevoert uigen	Liter	Full Electric	0	0,107	0		01-01 t/m 31-12
Materieel	Liter	D i e s e l machines/middelen eigen gebruik	96,08	3,23	0,3103384	Tankpas/-druppel	01-01 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	M3	Verwarming kantoor	13366	1,89	25,26174	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	M3	Verwarming opslag	5440	1,89	10,2816	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	KG	Koudemiddel	0	0	0	Onderhoudsbon	01-01 t/m 31-12

Verbruik Scope 2 – 2018							
Onderwerp	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	T o n CO2	Bron	Periode
Elektra	KwH	Grijze stroom	42117	0,649	27,333933	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Elektra	KwH	Grijze stroom	13754	0,649	8,926346	Energienota's	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	Voertuig KM's	Z a k e l i j k gedeclareerde km's	0	0,22	0	Uitbetalingen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 0-700 km	0	0,297	0	Facturen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 700-2500 km	0	0,2	0	Facturen	01-01 t/m 31-12
Personenvervoer	R e i s KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	0	Facturen	01-01 t/m 31-12

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.



VERDIEPING SCOPE 1&2 – 2018 TOTAAL		
CO2-uitstoot scope 1 per stroomTon CO2		
Percentage		
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG		
DIESEL	35,3935	2,33%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG		
BENZINE	3,55046	0,23%
BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS		
DIESEL	1406,85	92,68%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG		
FULL ELECTRIC	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL		
0,31034		0,02%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	
0,00%		
GASVERBRUIK KANTOOR	25,2617	
1,66%		
GASVERBRUIK OPSLAG	10,2816	
0,68%		
ELEKTRICITEIT KANTOOR	27,3339	
1,80%		
ELEKTRICITEIT OPSLAG	8,92635	
0,59%		
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO		
0		0,00%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	0	
0,00%		
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	0	
0,00%		
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	
0,00%		
Totaal	1517,91	100,00%



Bart Vleggaar

10 augustus 2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.