

Doelstelling:

5% CO2 Reductie in 5 jaar tijd. 2018-2023.

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het lease wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	OPEN	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	31-12-2020 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-10-2019: 3% onder niveau 30-04-2020: 5% onder niveau
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	31-12-2020 Jaarlijks	5%/FTE	OPEN Jaarlijks	30-04-2020: Toolboxmeeting in de vorm van rondschrijven gegeven.
			Inkoop van groene voertuigen	Directie	31-12-2019	1%/FTE	GESLOTEN	Inkoopbeleid aangepast
1	Brandstofverbruik vrachtwagens	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van beïnvloeden gedrag chauffeur	Onderzoek naar verbruik verwarming in vrachtwagens	QHSE Manager	31-12-2018		GEREED	-
			Informatievoorziening chauffeur inzake het nieuwe rijden, etc	QHSE Manager Directie	01-2020	2,5% van verbruik vrachtwagen	GEREED	-
			Meting verbruik	QHSE Manager	31-12-2019		GEREED	-
			Cursus het nieuwe rijden voor alle beroepschauffeurs	QHSE Manager	31-12-2023	2.5%	CONTINU	30-04-2020: 20% van personeel opgeleid
	Brandstofverbruik PTO verminderen	Inzicht transportmarkt	QHSE Manager	01-07-2021		OPEN + CONTINU	-	

		verminderen	Aanschaf testvoertuig	Directie/ QHSE Manager	31-12-2021	NVT	OPEN	-
			Analyse testvoertuig	QHSE Manager	01-07-2020	5% op voertuig	OPEN	-
			Vloot uitbreiden	Directie	Nader te bepalen	5% op vloot	OPEN	-
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021	100%/miljoen €	OPEN	Jaarlijks onderhoud

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100% groen in te kopen (Tevens vermindering van verbruik van elektra)	Aanschaffen van groene stroom kantoor	Directie	31-03-2021	100%	OPEN	-
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-2020	0%	OPEN	
			LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	65%	30-04-2020: 60% gerealiseerd.
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	Geen doelstelling						
2	Zakelijke vlieguren	Geen doelstelling						

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	2019: instructie gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2020	1% op totaal	OPEN	2019 gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-2022 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	2019: 16% onder spanning 03-04-2020: niet gemeten
3	Onderhoud voertuigen	Verminderen voertuigbewegingen naar en van onderhoudspartijen	Aannemen onderhoudswerker	Directie	01-03-2020	- 15% op totaal	Gesloten	Medewerker aangenomen
			Aanschaffen middelen tbv onderhoud	Wagenparkbeheerder	01-04-2020		Gesloten	Middelen aangeschaft
			Preventief controleren voertuigen	Onderhoudswerker QHSE Manager	Continu		OPEN	
			Eigen klein onderhoud uitvoeren aan voertuigen	Onderhoudswerker	Continu		OPEN	

Basisdocumentatie						
Scope	Onderwerp	Locatie	Meeteenheid	Omschrijving	Conversiefactor	FACTOR
2	Elektra	Kantoor	KwH	Grijs	0,649	FTE
2	Elektra	Opslag	KwH	Grijs	0,649	FTE
2	Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	0,22	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegzeizen 0-700 km	0,297	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegzeizen 700-2500 km	0,2	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegzeizen 2500 km en meer	0,147	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	3,23	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	2,74	Gewerkte uren
1	Rijden	Vloot	Liter	Vrachtwagen Diesel	3,23	gereden KM's
1	Leasevoertuigen	-	Km	Full Electric	0,107	Gewerkte uren
1	Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	3,23	Draaiuren
1	Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming kantoor	1,89	Opp kantoor
1	Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming opslag	1,89	Opp opslag
1	Koeling & Verwarming	Koudemiddelen air	KG	Koudemiddel	0	Opp kantoor
TOTAAL						
3	Woon-werkverkeer	-	KM's	Woon-werk kms (brandstofsoort onbekend)	0,22	Gewerkte uren
3	Onderhoud vloot	-	Per stuk	Onderhoud vloot	3,23	per 4 km (verbruik vloot)

REDUCTIE				
Relatief verschil %	Totaal verschil in %	DOEL 2018-2023	Absoluut verschil in%	Onderwerp
-1,86	-0,03	-1,76	5,37	Elektra
	0,00	-0,57	20,13	Elektra
0,00	0,00	0,00	0,00	Personenvervoer
0,00	0,00	0,00	0,00	Personenvervoer
0,00	0,00	0,00	0,00	Personenvervoer
0,00	0,00	0,00	0,00	Personenvervoer
1,71	0,04	-0,27	13,54	Leasevoertuigen
153,41	0,91	-0,10	182,89	Leasevoertuigen
-32,62	-30,22	-5,00	11,12	Rijden
0,00	0,00	0,00	0,00	Leasevoertuigen
0,00	0,00	0,00	0,00	Materieel
-9,88	-0,13	-0,30	-9,88	Koeling & Verwarming
-4,41	-0,03	0,00	-4,41	Koeling & Verwarming
0,00	0,00	0,00	0,00	Koeling & Verwarming
	-29,46	-8,00	218,75	Totaal
0,00	0,00	-5,00		Woon Werk
0,00	0,00	-15,00		Onderhoud vloot

Verschil per eenheid (eenheden zijn vooraf bepaald)
 Als er per 100 euro omzet 100KG CO2 wordt gecreëerd en het jaar er op per 100 euro, nog maar 90KG, dan is er 10% reductie gecreëerd in uitstoot per volume eenheid (euro in dit geval).
 LET OP: Dit is per ITEM

Verschil in % in de voorgaande kolom geeft de verandering per energiestroom aan. Reductie op een stroom die maar een klein aandeel heeft in het totaal zal minder bijdragen aan de totale reductie. Deze kolom geeft de effectiviteit van de reductie.
 10% reductie in brandstofverbruik is

Optelsom van doelstellingen

Deze kolom geeft het ABSOLUTE VERSCHIL in uitstoot aan. Als het basisjaar 100KG uitstoot is, en dit jaar 110KG. Dan is er een verhoging van 10% uitstoot
 NICE TO HAVE

Directie:

M. van Beek

Datum: 30 april 2020